

**Prot. 27841/2018**

## **SOLLECITAZIONE DI INTERESSE**

S.A.Cal. S.p.A. concessionaria della gestione dell'Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme e alla luce dell'affidamento, seppure ancora provvisorio non essendo intervenuta la firma del Decreto Interministeriale del MIT per la gestione totale trentennale degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotona, intende individuare un operatore specializzato, in possesso dei requisiti e delle competenze necessari, al quale affidare in subconcessione, al fine della conduzione e gestione operativa, il deposito carburanti a servizio dell'Aeroporto di Lamezia Terme e degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotona per il periodo di anni 6 (sei), a decorrere presumibilmente dal 01/11/2018.

Le caratteristiche delle infrastrutture e le destinazioni delle stesse a servizio esclusivo degli aeroporti e degli operatori rendono necessario che le infrastrutture vengano affidate in subconcessione, ai fini della conduzione e gestione delle stesse, ad operatori che siano in possesso di requisiti di idoneità adeguati, certificati dall'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), dotati delle competenze tecniche necessarie, in modo da garantire che la gestione delle infrastrutture avvenga nel rispetto dei principi di sicurezza e di efficienza e che vengano applicate le procedure richieste dal regolamento UE n. 139/2014 della Commissione del 12.2.2014, anche con riferimento alla qualità del carburante. Riguardo a tale ultimo punto (qualità del carburante), si precisa che l'operatore al quale, all'esito della gara, saranno affidate le infrastrutture dovrà disporre di procedure che garantiscano che gli aeromobili siano riforniti con carburante non contaminato e conforme alle specifiche (Allegato IV - ADR.OPS.13.055 - Qualità del carburante, del predetto regolamento). L'operatore dovrà dare evidenza documentale, alla SACAL S.p.A., in ordine alla regolare e costante applicazione di dette procedure.

Oggetto di subconcessione sono le Aree corredate dei serbatoi e dei relativi impianti inamovibili.

Si tratta di infrastrutture che dovranno essere condotte e gestite, in via esclusiva, a favore degli utenti aeroportuali, secondo criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori. Pertanto, il sub concessionario al quale sarà affidata l'infrastruttura ai fini della conduzione e della gestione dovrà garantire l'accesso alla stessa a tutti gli operatori all'uopo attestati dall'E.N.A.C., nonché alle società petrolifere loro contraenti, per depositarvi carburante destinato a rifornire gli aeromobili, e ciò senza attuare discriminazioni di sorta fino alla realizzazione di un secondo deposito carburanti, che dovrà essere realizzato entro il termine di un anno dalla data di affidamento dell'area ad esso destinata.

La SACAL S.p.A. trattiene ed eserciterà il potere/dovere di svolgere tutte le attività necessarie per garantire, così come previsto dall'articolo 9 del D.Igs. n. 18/99, che la conduzione e gestione dell'infrastruttura si svolgano secondo i predetti criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori.

Di seguito le consistenze dei depositi carburanti oggetto delle subconcessioni:

Aeroporto di Lamezia Terme situato all'interno del sedime aeroportuale in zona air side (per come da planimetria "Allegato 1" e Relazione Tecnica SUF):

➤ Serbatoio impianto Jet A- 1 con capacità di 270 mc (duecentosettanta/00 metri cubi);  
SACAL, nel rispetto di quanto previsto dalla Circolare ENAC EAL 24, allo scopo di garantire i principi di parità di trattamento e non discriminazione e il miglior assetto concorrenziale delle attività di assistenza a terra a vantaggio degli operatori aerei e dei passeggeri, ha identificato un'ulteriore area per l'installazione di un secondo deposito carburanti di cui alla planimetria allegata (Allegato 2). L'eventuale realizzazione del secondo deposito sarà a totale carico di eventuale ulteriore sub concessionario.

#### Aeroporto di Reggio Calabria (planimetria “Allegato 3” e Relazione Tecnica REG)

- Serbatoio impianto Jet A- 1 con capacità complessiva di 230 mc (duecentotrenta/00 metri cubi);
- Serbatoio impianto Avgas con capacità di 30 mc (trenta/00 metri cubi).

#### Aeroporto di Crotona (planimetria e Relazione Tecnica CRV “Allegato 4”)

- Serbatoio con capacità di 60mc (sessanta metri cubi);

Saranno a carico del sub concessionario tutti i costi diretti ed indiretti relativi alla conduzione e gestione del deposito, inclusi, tra questi, quelli relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dello stesso e dei relativi impianti e pertinenze (piazzali, viabilità e uffici), all'esecuzione di tutti gli interventi necessari per garantire il rispetto di tutte le norme e di tutti gli standard in materia, al conseguimento di tutti i permessi e di tutte le autorizzazioni necessari per la messa in esercizio e la gestione dell'impianto.

Tra i costi che il gestore dovrà considerare devono intendersi compresi quelli concernenti:

la corresponsione di un canone in favore della SACAL S.p.A., la costituzione di una garanzia fideiussoria di natura bancaria e la stipula di idonee polizze assicurative per massimali non inferiori a quelli che saranno indicati nella lettera di invito.

La vigilanza ed il controllo della SACAL S.p.A. non esonera il gestore del deposito dagli obblighi e dalle responsabilità connesse alla conduzione e gestione dell'impianto.

L'allestimento delle Aree, nonché l'installazione delle componenti amovibili necessarie per l'erogazione del servizio (compresa la rimozione delle stesse alla scadenza del contratto), saranno a totale onere, cura e spese dei Sub concessionari, i quali nulla potranno vantare nei confronti di SACAL relativamente all'investimento sostenuto.

#### **Requisiti per la partecipazione:**

S.A.Cal. S.p.A. intende affidare tale servizio a società in possesso di requisiti tecnico-organizzativi necessari allo svolgimento dell'attività di seguito riportati, i quali devono sussistere al momento della presentazione dell'istanza:

- a) requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;

- b) certificata iscrizione alla CCIAA da almeno due anni, con oggetto sociale comprendente, ovvero compatibile con l'oggetto della procedura "gestione deposito carburanti";
- c) imprese italiane e/o straniere appartenenti a Stati UE che svolgano, o abbiano svolto, gestione di depositi carburanti in ambito aeroportuale e che siano in possesso dei requisiti di cui al D.Lgs. n. 18/99 e che tali requisiti sono in vigore ed efficaci a tutti gli effetti;
- d) certificato di handler ai sensi della circolare ENAC APT 02B presso gli scali calabresi, o eventuale possesso dei requisiti per ottenere tale certificazione;
- e) possesso di un fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi finanziari 2015-2016-2017 pari €. 450.000,00 (Euro quattrocentocinquantamila/00) I.V.A. esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio o nel minor periodo di attività dell'impresa;
- f) competenza nella gestione di depositi carburanti aeroportuali da comprovarsi mediante l'elenco dei depositi carburanti gestiti dall'operatore in ambito aeroportuale negli ultimi tre anni (2015-2017).

Al fine di evitare alterazioni alla libera concorrenza non potranno chiedere di essere invitate alla gara informale e non saranno ammesse società di navigazione aerea o società alle stesse collegate o dalle stesse controllate ai sensi dell'art. 2359 c.c.

Si precisa che l'attività oggetto della presente selezione rientra tra quelle disciplinate dal D. lgs. n. 18/1999 (Allegato A).

#### **Modalità di presentazione dell'istanza:**

I soggetti interessati, dovranno presentare la propria manifestazione di interesse, allegando:

- 1) dichiarazione di possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 (allegato C);
- 2) visura camerale aggiornata;
- 3) documentazione attestante i requisiti di cui ai precedenti punti c), d), e) ed f).

**L'istanza dovrà pervenire improrogabilmente entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 03/07/2018** a mezzo posta elettronica certificata [sacalgare@pec.it](mailto:sacalgare@pec.it) e l'oggetto della mail dovrà riportare la dicitura: "Istanza per subconcessione deposito Jet A1".

Le domande di ammissione alla gara informale non saranno vincolanti per la SACAL e non daranno diritto all'invito.

La SACAL, si riserva di invitare, a suo insindacabile giudizio, alla successiva fase della procedura, i soggetti ritenuti idonei tenendo conto del possesso dei requisiti di ordine generale e della capacità tecnico ed economica delle imprese, in considerazione delle precedenti e attuali esperienze nella gestione di depositi carburanti.

La SACAL si riserva la facoltà di procedere all'invito anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida.

Sarà vietata la cessione del contratto ed il sub affidamento totale o parziale dello stesso.

SACAL si riserva di interrompere in qualsivoglia momento la procedura senza dover, per tale motivo, corrispondere alcunché a qualsivoglia titolo.



Gli interessati, con la presentazione dell'istanza, acconsentono al trattamento dei propri dati personali, ai sensi del D. lgs. 196/2003, per tutte le fasi procedurali.

Si precisa che gli operatori economici per il solo fatto dell'interesse manifestato alla presente indagine, non potranno vantare alcun titolo, pretesa, preferenza in ordine al presente affidamento.

I quesiti relativi alla procedura potranno essere presentati per iscritto, all'indirizzo e-mail [sacalgare@pec.it](mailto:sacalgare@pec.it)

Lamezia Terme, 18/06/2018

F.to  
Responsabile del Procedimento  
Ing. Piervittorio Farabbi